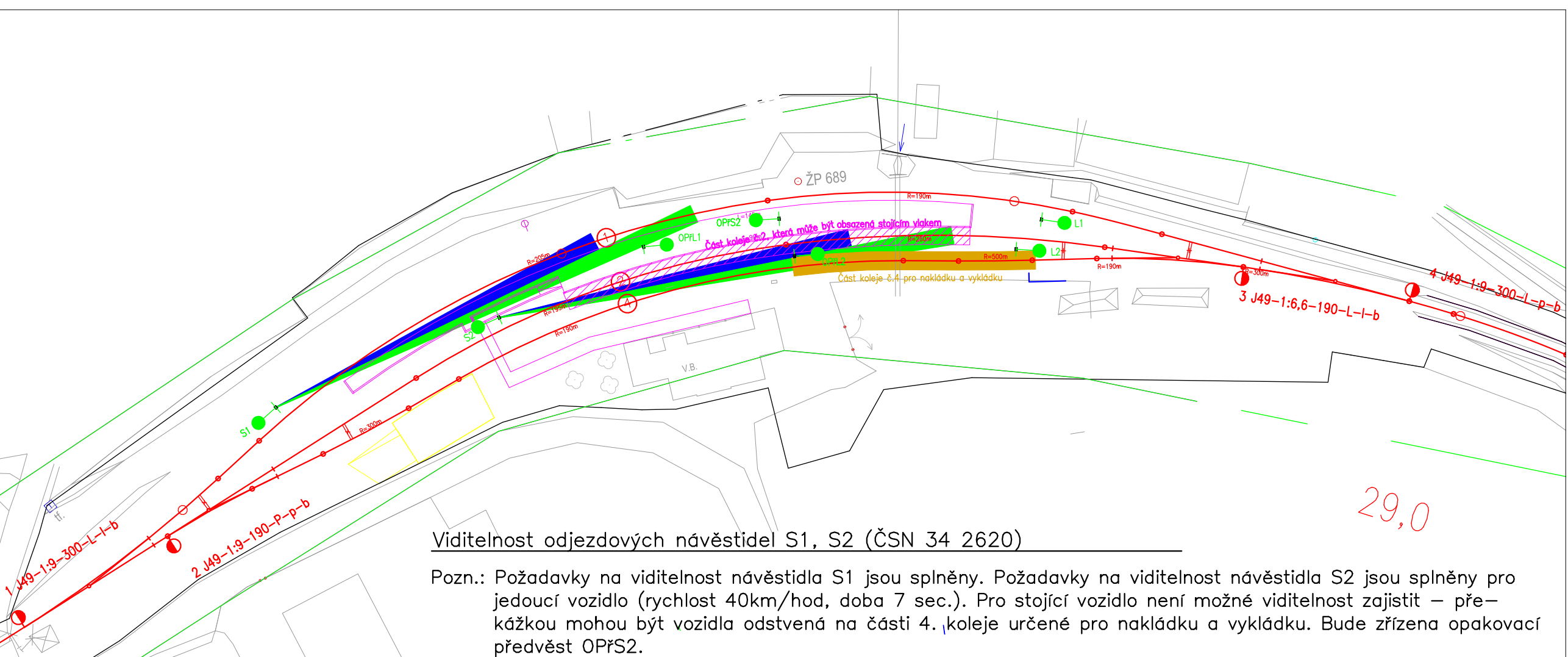


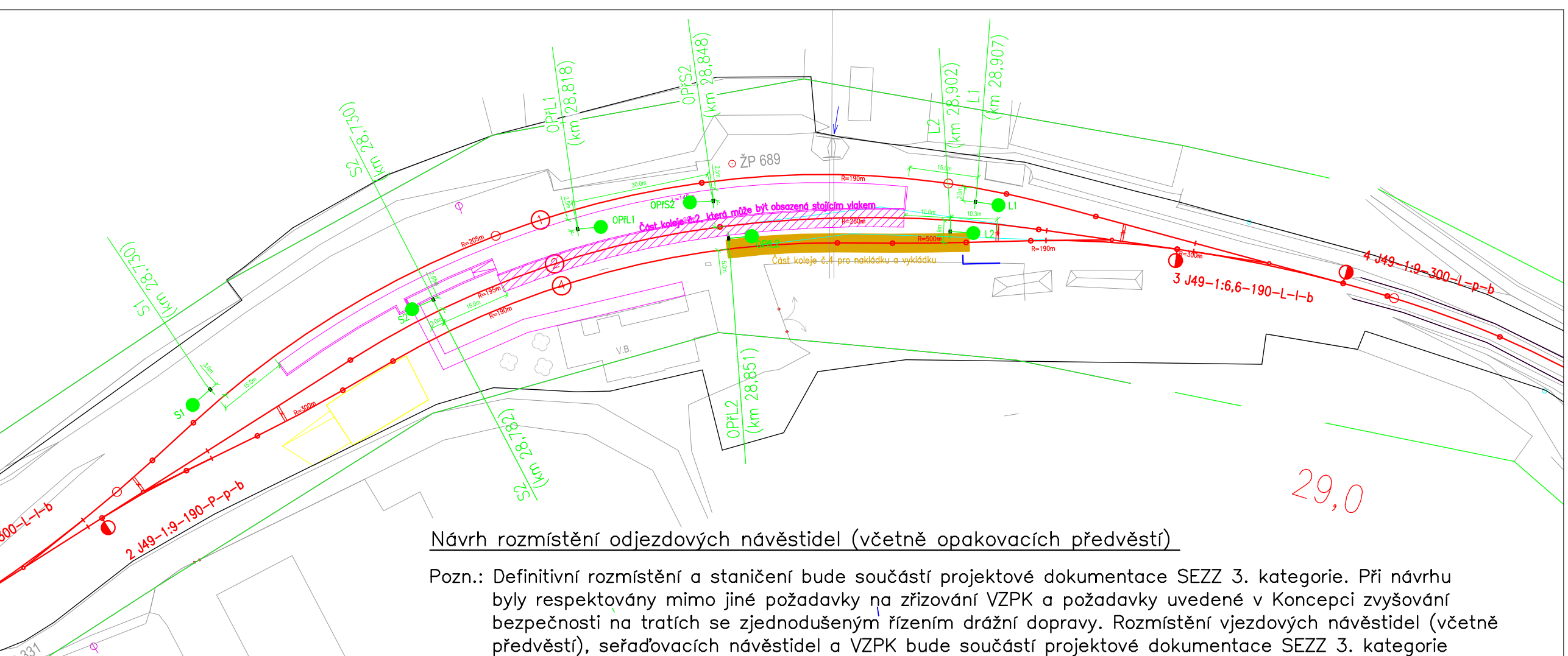
Viditelnost odjezdových návěstidel L1, L2 (ČSN 34 2620)

Pozn.: Požadavky na viditelnost návěstidla L1 jsou splněny pro jedoucí vozidlo (rychlost 40km/hod, doba 7 sec.). Pro stojící vozidlo není možné viditelnost zajistit – překážkou mohou být vozidla stojící na 2. koleji. Pro viditelnost návěstidla L2 nejsou splněny požadavky pro jedoucí vozidlo a pro stojící vozidlo. Budou zřízeny opakovací předvěsti OPPL1 a OPPL2.



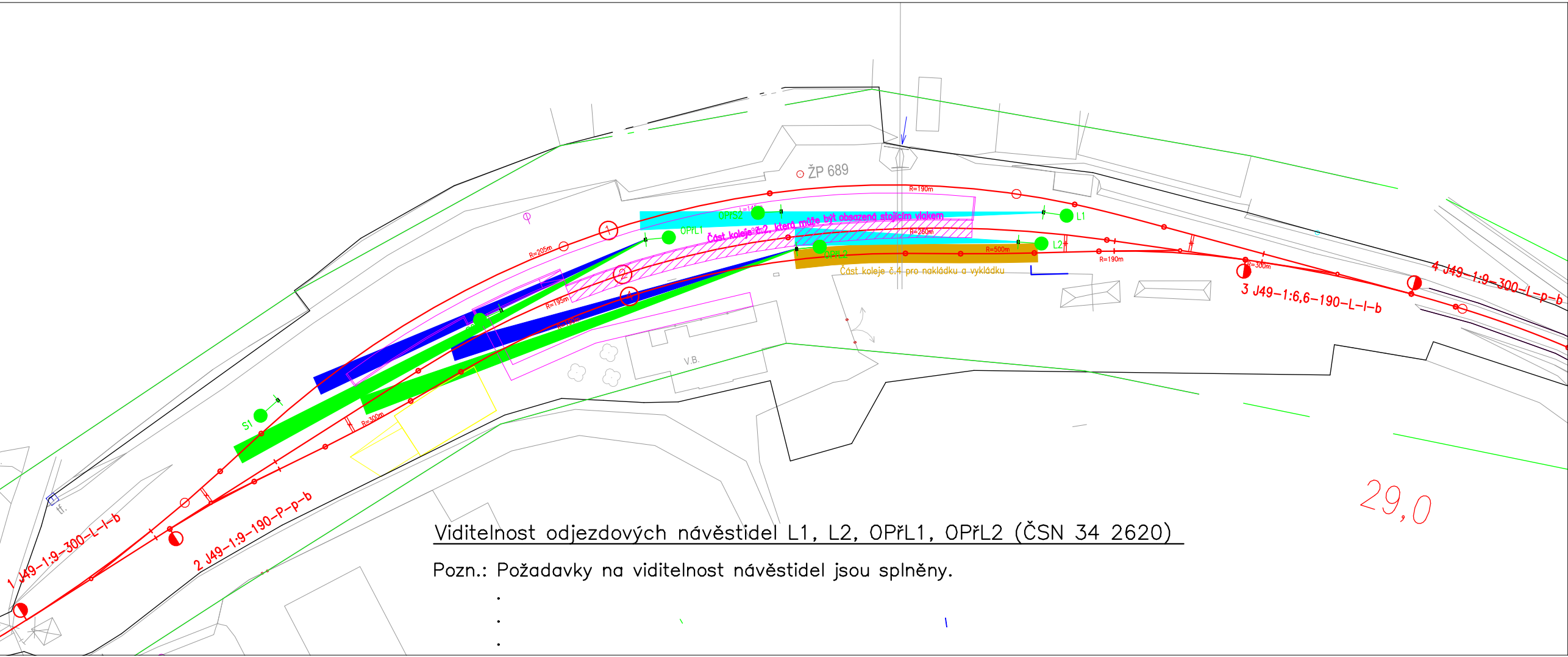
Viditelnost odjezdových návěstidel S1, S2 (ČSN 34 2620)

Pozn.: Požadavky na viditelnost návěstidla S1 jsou splněny. Požadavky na viditelnost návěstidla S2 jsou splněny pro jedoucí vozidlo (rychlost 40km/hod, doba 7 sec.). Pro stojící vozidlo není možné viditelnost zajistit – překážkou mohou být vozidla odstavená na části 4. koleje určené pro nakládku a vykládku. Bude zřízena opakovací předvěst OPPL2.



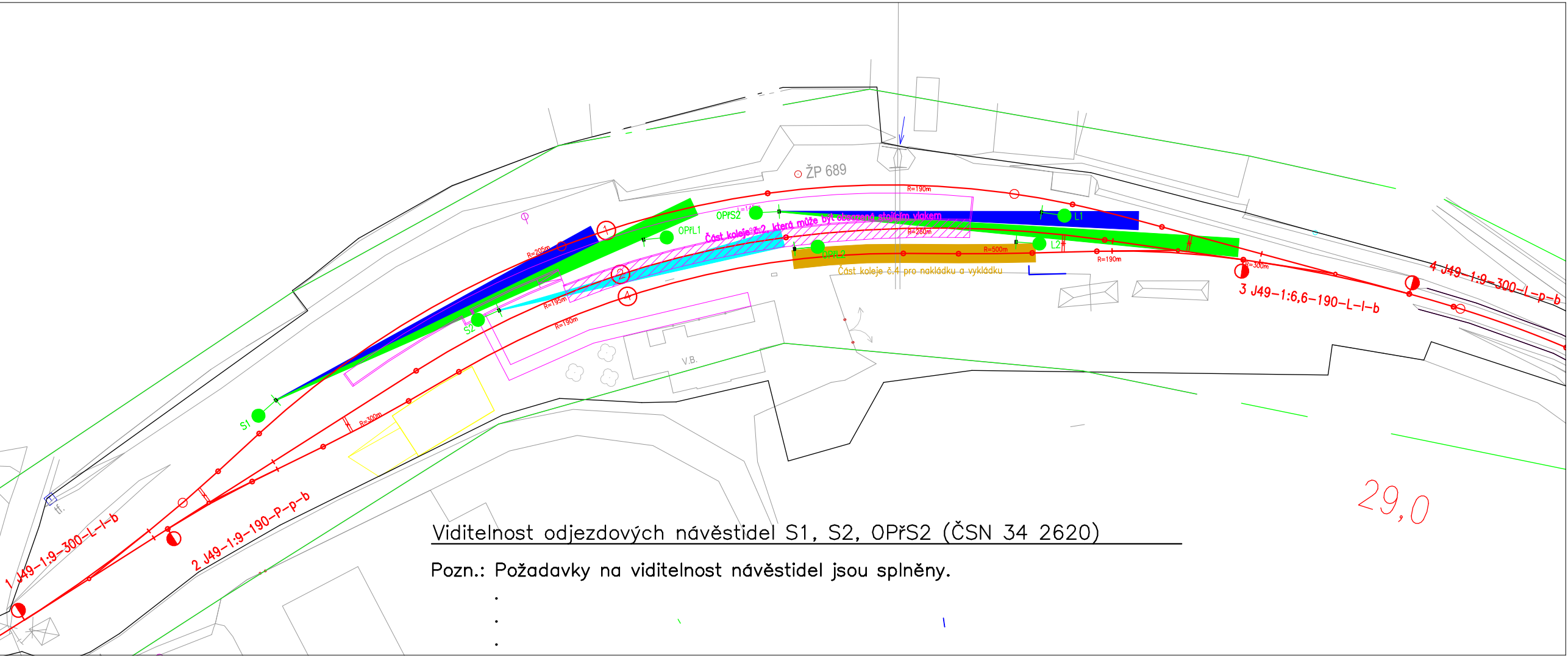
Návrh rozmístění odjezdových návěstidel (včetně opakovacích předvěstí)

Pozn.: Definitivní rozmístění a staničení bude součástí projektové dokumentace SEZZ 3. kategorie. Při návrhu byly respektovány mimo jiné požadavky na zřizování VZPK a požadavky uvedené v Koncepci zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením dráží dopravy. Rozmístění vjezdových návěstidel (včetně předvěstí), seřadovacích návěstidel a VZPK bude součástí projektové dokumentace SEZZ 3. kategorie



Viditelnost odjezdových návěstidel L1, L2, OPPL1, OPPL2 (ČSN 34 2620)

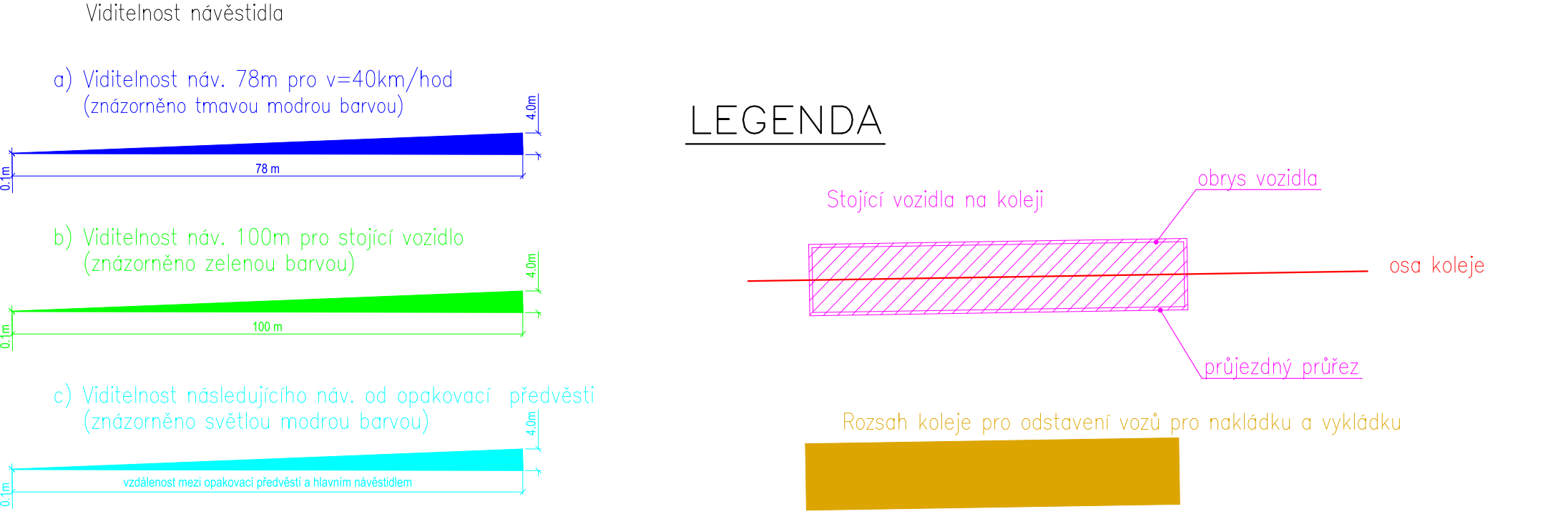
Pozn.: Požadavky na viditelnost návěstidel jsou splněny.



Viditelnost odjezdových návěstidel S1, S2, OPPL1, OPPL2 (ČSN 34 2620)

Pozn.: Požadavky na viditelnost návěstidel jsou splněny.

Navržené řešení odjezdových návěstidel je v navržené podobě v rámci opravné práce nevyhovující bez získání potřebných výjimek. Projektant v rámci budoucí investiční akce „Implementace ETCS L1 LS Regional Tanvald – Harrachov“ navrhuje prověřit získání potřebných výjimek či prověřit možnost využít návěstní lávku.



Výškový systém Bpv		Souřadnicový systém S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	Zpracování připomínek	10/2021	
02	-	-	
03	-	-	

Generální projektant: TÝM/SAGASTA – Tanvald – Kořenov

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Jiří Stržinec	Zodp. projektant: Ing. Jiří Stržinec	Kontroloval: Ing. Jiří Stržinec
Kraj: Liberecký	Trat'ový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hr.	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílčeděná 1003/7; 110 00 Praha 1		

**Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov**

Formát: 6xA4  
Datum: 11/2021  
Účel: DSP+PDPS  
Č. zakázky: 64020136  
Změna: Č. kopie:

PS 02-10-01 Dopravná Desná, SZZ  
Obsah dokumentace:  
Viditelnost odjezd. návěstidel pro připravované SEZZ 3. kategorie

Měřítko: -  
Část dokumentace:  
D.1.1.1

Č. kopie: .05